

Kommunfullmäktige

Kf § 231.

Dnr 2007.10387

Medborgarförslag angående cykelväg i Bingsmarken.

Kommunfullmäktiges beslut:

1. Medborgarförslaget får behandlas.
 2. Medborgarförslaget remitteras till samhällsbyggnadsberedningen.
-



Cykelväg längs stranden föreslås

Publicerad: 17. Augusti 2007
02:00
Senast uppdaterad: 17. Augusti
2007 08:16

bingsmarken

Låt vägbanken som finns kvar sedan bygget av avloppsledningen i Bingsmarken bli cykelväg. Det föreslår nu en Bingsmarkenbo.

När vatten- och avloppsledningen längs stranden i Bingsmarken anlades år 2002 försvann den gamla stigen som slingrade sig upp och ner genom sanddynerna.



Här vill Roland Hervidsson gärna ha en gång- och cykelväg i stället. Bild: Ulrika Wangel

Förstora bild >>

I stället anlades en tillfällig väg för anläggningsarbetet. Den vägen ligger nu som en spikrak och något upphöjd sandig stig på hela sträckan från kommungränsen till campingen i Bingsmarken.

Fler ser stranden

Med enkla medel skulle den nya stigen kunna förvandlas till en gång- och cykelväg, anser Bingsmarkenbon Roland Hervidsson som lämnat in ett medborgarförslag till kommunen.

– När det nu ska göras cykelväg längs kusten så kunde den gå här i stället för uppe längs väg 9, på den här sträckan.

Dränerad

På så vis skulle fler få se strandmiljön, anser Roland Hervidsson som själv bor strax intill vägen.

Den befintliga vägen är relativt fast och väl dränerad, och Roland Hervidsson tror att det skulle räcka med att lägga på bärlager och slitlager för att få en bra promenad- och cykelväg.

– En gång och cykelväg här blir ju en attraktion i sig, säger Roland, som i sitt förslag också påpekar att en hårdgjord väg skulle göra stranden mer tillgänglig både för funktionshindrade och för till exempel ambulanser.

Intrång

En del protester blir det säkert mot förslaget, tror Roland.

– En hel del sommargäster tycker säkert att det är ett intrång på deras strand.

Men ett argument som han tycker talar för hans förslag är att byggandet av avloppsledningen förändrade miljön så pass mycket att förutsättningarna nu är helt annorlunda jämfört med tidigare.

– Den gamla slingrande stigen får vi ju inte tillbaka. Då kan man lika gärna göra något annat av vägen. Och även om Vägverket inte vill flytta ner gång- och cykelvägen från kustvägen så skulle det vara fint med en strandpromenad här.

Ulrika Wangel

0411-55 79 01

ulrika.wangel@ystadsallehanda.se

Onsdag 15 augusti 2007

Nytt förslag om cykelväg

BINGSMARKEN. En Skivarpsbo föreslår i ett medborgarförslag till fullmäktige att en cykelväg anläggs på stranden söder om väg 9.

Cykelvägen kan gå mellan Bingsmarkens camping och Broddas väg, alltså vid strandkanten. Där finns redan en väg, påpekar förslagsställaren. Den byggdes då det kommunala avloppet anlades i området.

Vägen behöver försees med bärslagar och slitage för att bli en permanent väg, skriver Skivarpsbon i sitt medborgarförslag.

Han tycker inte bara att det kan bli en bra och säker cykelväg utan också ett handikappvänligt promenadstråk. Den kan också användas som ambulansväg.

Skivarpsbon tycker också att vägen är historiskt intressant eftersom sträckan patrullerades mellan forten under andra världskriget.



Skånska Dagbladet 20070815 (Bildens var inte med i notisen)

Skurups Kommun

Er ref./Your ref.

Vår ref./Our ref.
RhBingsmarken, Sweden
2007-08-12

"Medborgarförslag"

- Cykelvägen sträckan Bingsmarkens Camping – Broddas väg.

Föreslår att man drar cykelvägen söder om bebyggelsen, vid stranden, längs den väg som redan finns sedan det kommunala avloppet anlades utmed sträckan år 200?.



Vägen skapades och användes under anläggningsarbetet och behöver bara förses med bärlager och slitlager för att bli en permanent väg. Denna skulle förutom att bli en säker cykelväg, även kunna bli ett vackert handikappvänligt promenadstråk. Sträckningen kan också motiveras säkerhetsmässigt som en "ambulansväg" etc då incidenter inträffar längs sträckan. (Många sådana har skett under åren. "smörtankern", Sextant, luftballongen...)

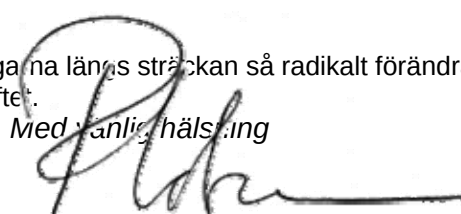
Historiskt är dragningen också intressant då sträckan under andra världskriget patrullerades utmed denna "väg" längs forten invid kustlinjen.

Sträckningen är betydligt billigare och trafiksäkrare än alternativen längs riksväg 9 och finansiering genom vägverket borde därför kunna vara förhandlingsbart.

Lösningen är inte unik, i Ystad har man en liknande väg utmed sträckan "Jakten – Saltan" vilken är ett självklart promenadstråk och höjer, enligt de flesta, värdet av attraktioner längs sträckan. (Läs Bingsmarkens Camping i detta fall)

Förslaget bör seriöst utredas med motiveringen att förutsättningarna längs sträckan så radikalt förändrats sedan de ursprungliga utredningarna gjordes vid millennieskiftet.

Med vänlig hälsning


Roland Hervidsson

Roland Hervidsson

Hålvägen, SE-274 51 SKIVARP, SWEDEN

Phone#: +46 (0)70 546 42 05 Fax#: +46 (0)70 411 32 05

e-mail: halvagen@gmail.com